

גופים ובעלי תפקידים

הרשות המארגנת: מועדון לב הים בשיתוף עיריית תל אביב-יפו ומרכז הפועל
הגוף המבצע: מועדון השייט "לב הים" במרינה ת"א
מנהל האירוע: איתן פרידלנדר
מנהל התחרויות: אבנר הוברמן
קברניט התחרות: ראובן אברמוביץ – ציפס
ועדת ערעורים ומשמעת: איתן פרידלנדר/יורם קידר/ראובן גוטליב
רכז ועדת ערעורים ומשמעת: אשר טורם

הנדון: הוראות שייט לאליפות תל אביב בשייט למאסטרס

לדגמים: לייזר, 420, גלשנים וגלשני עמידה-SUP

ע"ש רס"ן אסף אסולין ורן רובינו

1. ניהול התחרויות

- התחרות תנוהל לפי חוקי תחרויות השייט של גביע ישראל בשייט לחברות והוראות אלה. שינויים ותוספות יפורסמו באתר לב הים www.levyam.co.il ← גביע ישראל לשייט.
- 1.1. התחרויות תתקיימנה מול חופי העיר תל אביב-יפו - מרינה תל אביב.
 - 1.2. כלי השייט בדגמים השונים יסופקו ע"י הגוף המבצע.
 - 1.3. תחרויות השייט והסאפ יהיו ע"ש רס"ן אסף אסולין, תחרויות הגלישה יהיו ע"ש רן רובינו.
 - 1.4. פיצוי בגין תקלה - לא יינתן פיצוי לשייט בגין תקלה בכלי שייט אשר תהליך הזינוק בו הוא משתתף החל, פיצוי יינתן רק במקרה של תקלת תחזוקה בסירה שאיננה באחריות השייט.
 - 1.5. אין לעשות שינויים בכלי השייט ובציודם מלבד שימוש בסרט הדבקה: לקשור או לחבר בסרט הדבקה או חוטים לציון כיוון הרוח (TAIL טלטלים) בכל מקום על המפרשית.
 - 1.6. מותר לכוון את כל האביזרים ופרטי הציוד הניתנים לכיוון.
 - 1.7. מתחרים בסירות לא יעזרו בוונטות או בחוטי טרפז להוצאת גופם מחוץ לסירה.
 - 1.8. אף אדם או גוף, המפעיל פעולות כל שהן בהתאם לחוקים אלה, לא יישא בכל אחריות לכל נזק, פגיעה למתחרים, או לציודם, או לאנשים אחרים הנובעים ישירות או בעקיפין מהחוקים, מדרך הפעולה, החלטותיהם, מכל פעולות או מחדלים שלהם לפני, בזמן ולאחר התחרויות.

2. הודעות שינויים ותוספות

- 2.1. ההודעה תהייה חוקית עם פרסומה עד שעה לפני הזינוק הראשון, של אותו מפגש בתחרות.
- 2.2. ההודעות יתפרסמו על לוח המודעות במועדון "לב הים" במרינה ת"א, באתר האינטרנט של מועדון לב הים www.levyam.co.il ← גביע ישראל לשייט, אליפות תל אביב בשייט למאסטרס ובהודעות בקבוצת ווטסאפ של ראשי הקבוצות. ההודעה הקובעת תפורסם באתר האינטרנט של מועדון לב הים.
- 2.3. שינויים בחוקים: חוק 31 (נגיעה בסימון) מוחלף בסעיף 11 להלן. חוק הגבלת זמן ערעורים ראה סעיף 18 להלן.

3. הרשמה והשתתפות

- 3.1. כל משתתף באירוע חייב להיות בעל כרטיס ליגה לשייט מטעם הפועל מחוז ת"א, בתוקף לעונת 21/20. ההרשמה כרוכה בדמי הרשמה (ישולם למועדון לב הים): 100 ₪ לנרשם תושב ת"א-יפו ו-120 ₪ לנרשם שאינו תושב ת"א-יפו.
- 3.2. אי עמידה בהוראות סעיף 3 (הרשמה והשתתפות) תגרור פסילה אוטומטית ללא שמיעה.
- 3.3. משתתף יכול להירשם לדגם אחד בלבד: 420, לייזר, גלשני רוח או גלשני עמידה - SUP.
- 3.4. בדגם 420 צרוף של איש צוות שאינו מהצוות הרשום מחייב הודעה מוקדמת למנהל התחרות או בא כוחו בכתב או בהודעת ווטסאפ. צרוף איש צוות שאינו מהצוות הרשום יוכל להתבצע בתנאים הבאים:
 - הגאי יהיה אחד מהצוות הרשום.
 - בבתים זהב- עד בית גמר 4 אפשר לצרף כל איש צוות הרשום בבית שאינו גבוה יותר מבית אחד מעליו.
 - בבתים 5-8 אפשר לצרף איש צוות הרשום בבית שאינו גבוה משני בתים מעליו.

4. הופעה

- 4.1. כל משתתף חייב להיות בעל תעודת מתחסן או תעודת מחלים או אישור על תוצאה שלילית בבדיקת קורונה מיידית. משתתף ללא אף אחד מאישורים אלה, לא יוכל לקחת חלק בתחרויות.
- 4.2. חובה להתייצב לזינוק 30 דקות לפני שעת הזינוק המופיעה בשיבוצים.
- 4.3. כל מתחרה ב-420, אחד מהצוות חייב לחתום בטבלת השיבוץ.
- המפר הוראה זאת תיווסף נקודה לתוצאותיו באותו היום, ללא שמיעה. הניקוד יסומן DPI.
- 4.4. חתימת המתחרה בטופס השיבוץ מאשר כי קרא, הבין ומקבל את הוראות וחוקי השייט.
- 4.5. חובה על כל משתתף ללבוש אפודת הצלה כל משך השהייה בים, למעט בגלשני רוח.
- 4.6. מינימום מתחרים בתחרות 2 סירות/גלשני רוח מאותו בית.
5. **אותות ומסלולים:** ראה נספח "דגלים ומסלולים", אותות בחוף יונפו על תורן במועדון.
6. **דגמים:** התחרויות תתקיימנה בדגמים הבאים: גלשני רוח, 420, לייזר וגלשני עמידה-SUP (ראה הוראת תחרות נפרדת)
7. **נזקים לציווד**
 - 7.1. המתחרים יבדקו, בקבלת הסירות לפני התחרות ובמסירתן לאחר התחרות, כי אין כל נזק לסירות ולציוודן. דיווח על כל נזק שיתגלה יימסר במקום למנהל התחרות.
 - 7.2. המתחרים אחראים לכל נזק שייגרם בזמן שהסירות ברשותם ויחויבו מיידית על כל נזק שייגרם. עלות הנזק תיקבע ע"י מנהל התחרויות.
8. **מספרי סירות**
 - 8.1. התייחסות למספרי הסירות המתחרות תהיה לפי המספר על גוף הסירה.
 - 8.2. מספרי הסירות יוגרלו לפני המפגש הראשון ע"י הנהלת התחרות.
 - 8.3. בכל מפגש נוסף מספרי הסירות ינועו מספר סירה אחד קדימה, למעט הסירה עם המספר הגבוה ביותר שתחל את הסבב מחדש.
 - 8.4. אין להחליף סירות ללא אישור ורישום של נציג הוועדה המארגנת בחוף. החלפת סירות ללא אישור תגרום לפסילה.

9. מועדי התחרות וזינוק

- 9.1 מועדי המפגשים : ראה קובץ תאריכים.
- 9.2 זינוק ראשון לכל הדגמים בשעה 09: 30. שינויים יתפרסמו על לוח המודעות במועדון "לב ים" במרינה ת"א, באתר האינטרנט של מועדון לב הים www.levyam.co.il ← גביע ישראל לשייט, אליפות תל אביב בשייט למאסטרס ובהודעות בקבוצת ווטסאפ של ראשי הקבוצות. **ההודעה הקובעת תפורסם באתר האינטרנט של מועדון לב הים.**

10. הזנקת תחרויות

- 10.1 הזנקת לתחרויות תבוצע על ידי קברניט התחרות רק לאחר אישור מנהל התחרות לכל בית ובית.
- 10.2 התחרויות יוזנקו בשימוש באותות הבאים, זמנים יילקחו מהאותות החזותיים יש להתעלם מאות קולי חסר, האות החזותי הוא הקובע.
- 10.3 הסימן למסלול קצר – דגל S שיונף עם אות ההיכון.
- 10.4 אות היכון – דגל הדגם I עולה 2 דקות לזינוק
- 10.5 הורדת דגל I – 1 דקה לזינוק
- 10.6 זינוק – הורדת כל דגלי אותות הזינוק.
11. **נגיעה בסימון:** מותר לגעת בכל סימון למעט בסירת ועדת התחרות, העונש על נגיעה בסירת ועדת התחרות הוא סיבוב של 360 מעלות. קברניט התחרות רשאי לציין זאת על ידי הנפת דגל אדום תוך הצבעה וקריאת מספר הסירה בתוספת אות קולי אחד.

12. קו הזינוק וקו הגמר

- 12.1 בין דגל כתום ע"ג סירת ועדת התחרות ובין מצוף מס' 2
- 12.2 קו הזינוק ייסגר 3 דקות לאחר מתן אות הזינוק. סירות/גלשנים שלא זינקו תוך פרק זמן זה, ינוקדו ב-DNS – (לא זינקו).
- 12.3 **אזור הזינוק** – הוא התחום שבין קו הזינוק ו-20 מטר מכל צדיו, ובו לא יימצאו סירות/גלשנים אשר דגל הדגם שלהם לא מונף וזאת החל מאות ההיכון של הדגם שדגלו מונף ועד זינוקו, וכן מהתקרבות סירות/גלשנים לחציית קו הגמר ועד שסיימה הסירה האחרונה במסלול, אלא אם כן הונף דגל הדגם של הסירות שאינן מתחרות. סירה שסיימה וחצתה את קו הגמר תפנה מיד את אזור הזינוק. כל המפר הוראה זאת צפוי לתוספת 2 נקודות לתוצאתו בשיוט שבו ישתתף/השתתף ללא צורך בשמיעה. הניקוד יסומן DPI. קברניט התחרות יציין זאת על ידי הנפת דגל אדום, 2 אותות קוליים וקריאת דגם הסירה ומספרה/שם השייט/הגולש.

13. דחיית תחרות

- 13.1 בים: הנפת דגל AP – התחרויות נדחות, אות ההיכון הבא יינתן דקה לאחר הורדתו בליווי אות קולי.
- 13.2 בחוף: הנפת דגל AP – התחרויות נדחות, אות ההיכון הבא יינתן לא פחות מ-30 דקות לאחר הורדתו בליווי אות קולי.

14. קיצור מסלול לאחר הזינוק

14.1. בהתייבב סירת שיפוט ליד סימון תוך הנפת דגל S ודגל הדגם הרלוונטי בליווי 2 אותות קוליים.

14.2. קו הסיום יהיה בין אותו סימון לבין דגל S שעל סירת השיפוט, כיוון החציה הנכון יהיה כחלק מתהליך השייט הרגיל במסלול.

15. סיום התחרות: קו הגמר ייסגר חמש דקות לאחר שהסירה הראשונה באותו דגם סיימה, שאר הסירות ינוקדו DNF (לא סיימו).

16. ביטול: הנפת דגל AP ביחד עם דגל "החזרה כללית" על המשתתפים לחזור לחוף.

17. שיטת התחרות

17.1. בתי גמר ללא מוקדמות על בסיס התוצאות הסופיות בליגה לעונת 2020/2019.

17.2. מנהל התחרות יוכל לשבץ שייטים לכל בית כמיטב הבנתו ושיפוטו.

17.3. בכל מפגש תחרות אפשר לקיים עד 3 זינוקים לכל בית.

17.4. ניקוד - במפגש ראשון ושני צבירת תוצאות

המפגש השלישי והאחרון יכלול מקצה אחד כבית גמר (Medal Race) בניקוד משולש !!! (כלומר, מקום ראשון יזכה ב-3 נק', מקום שני יזכה ב-6 נק' וכו')

17.5. השיפוט ב-Medal Race יבוצע בים בזמן אמת.

18. ערעורים

18.1. מפרשית המתכוונת לערער על מפרשית אחרת, תקרא ותודיע "ערעור" בקול רם, כך שהמעורער ישמע את הקריאה, חובה גם להודיע לקברניט התחרות על הכוונה לערער ועל איזה סירה/ות רוצים לערער. למען הסר ספק, הקריאה "ערעור" תהיה במהלך ההתחרות, מיד עם התרחשות האירוע נשוא הערעור, או בזמן סביר אחריו וגם בקו הסיום לקברניט התחרות.

18.2. הערעור יוגש בכתב.

18.3. ערעור ניתן יהיה להגיש על גבי טופס ייעודי, המצוי באתר לב הים ו/או במשרדי מועדון לב הים.

18.4. את הערעור ניתן להגיש עד שעה (60 דקות) לאחר תום התחרות שבו המערער השתתף באותו יום תחרות.

18.5. ועדת הערעורים רשאית לקבל החלטות מבלי לקיים שימוע פרונטלי בנוכחות הצדדים ולהסתמך בהחלטות על הנתונים כפי שיועלו בטופס הערעור.

18.6. ועדת הערעורים רשאית להסתמך על עדויות בטלפון או בכתב.

19. זריקות: בכל דגם בו תתקיימנה 6 תחרויות לפחות, התוצאה הגרועה ביותר לא תילקח בחשבון (התוצאה הגרועה ביותר תיזרק). תוצאת ה-Medal Race לא ניתנת לזריקה.

20. פרסים: בסיום אליפות תל אביב במאסטרס יוענקו פרסים לשלושת המקומות הראשונים בכל בית. כמו כן יוענק גביע לשייטת/גולשת עם ההישג הטוב ביותר מבין כל המשתתפות באליפות.

21. התנהגות בהתאם להוראות משרד התרבות והספורט ומשרד הבריאות – כללי התו הסגול לפעילות בענף השייט על פי מגבלות מגפת הקורונה.

21.1. כחלק בלתי נפרד מהודעה זו על תחרות, מצורפות בנספח ג' ההנחיות לפעילות ולהתנהלות באתר התחרות בחוף היס/במרינה בתל אביב ובים, בהתאם להנחיות משרד הבריאות ומשרד התרבות והספורט.



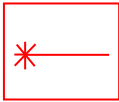

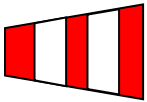
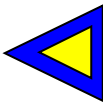

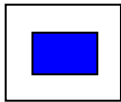
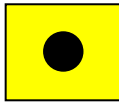
21.2. הנחיות אחרות ונוספות יכולות להתפרסם עד מועד האירוע, באתר האינטרנט של מועדון לב היס

← www.levyam.co.il גביע ישראל לשייט, ובהודעות בקבוצת ווטסאפ של ראשי הקבוצות. **ההודעה**

הקובעת תפורסם באתר האינטרנט של מועדון לב היס.

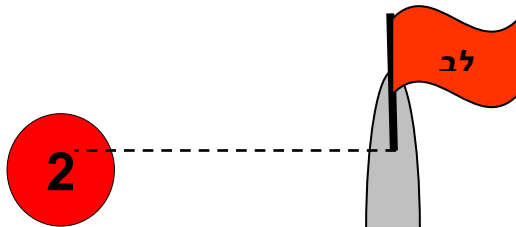
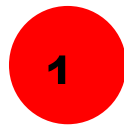
21.3. ההנחיות הינן חלק בלתי נפרד מהודעה על תחרות זו, הן מחייבות לכל דבר ועניין. הפרתן כמזה כהפרת הוראות השייט.

נספח א'

דגם גלשן	דגם 420	דגם לייזר	שינוי	דחייה	החזרה כללית	החזרה בודדת	קיצור מסלול	חוק הדקה
								
			C	AP	מחליף ראשון	X	S	I

מצופי מסלול:

- מצופי סימון 1 ו-2 מצופים בצבע אדום למסלול סירות 420 ולייזר.
- מצופי סימון A בצבע צהוב ו-B בצבע אדום למסלול גלשנים.
- מצופי קו זינוק – בצבע אדום.



מסלול סירות

- מסלול ארוך - זינוק – מצופי סימון מס' 1 על דופן שמאל – מעבר בסימון שער בין סירת ועדת התחרות ומצופי סימון מס' 2 – מצופי סימון מס' 1 על דופן שמאל וגמר.
- מסלול קצר - זינוק – מצופי סימון מס' 1 על דופן שמאל וגמר.

מסלול גלשנים

- מסלול ארוך - זינוק – מצופי A ומצופי B על דופן שמאל, - מצופי A – על דופן ימין וגמר.
- מסלול קצר - זינוק – מצופי A ומצופי B על דופן שמאל וגמר.

נספח ב'

תאריכי אליפות תל אביב במאסטרס וליגת שייט 2021

יום שישי 09/04/21 – מפגש 1 אליפות תל אביב בשייט למאסטרס: הזינוקים לכל הבתים.
יום שישי 16/04/21 – מפגש 2 אליפות תל אביב בשייט למאסטרס: הזינוקים לכל הבתים.

יום שישי 23/04/21 – רזרבה שייט

יום שישי 23/04/21 – אליפות תל אביב בסאפ

יום שישי 30/04 – זינוקי המדליות אליפות תל אביב בשייט למאסטרס + טקס חלוקת גביעים.

כינוס חלוקת הגביעים יהיה בקפסולות, לפי הוראות התו הירוק

נספח ג'

נוהל ההתנהלות במגבלות שגרת הקורונה.

1. מטרת הנוהל הוא הבטחת ההתנהלות התקינה בהתאם להנחיות השונות כפי שפורסמו מעת לעת ע"י משרד התרבות והספורט, משרד הבריאות.
2. נוהל זה משמש כנספח מחייב בהודעה על התחרות, אי עמידה בו כמוה כאי עמידה באחד מהתנאים בהודעה על תחרות זו ואו בהוראות השייט של תחרות זו.
3. במקרה בו קיימת סתירה בין נוהל ההזמנה לתחרות, לבין נוהל זה, נוהל זה גובר.
4. ההנחיות: א. באליפות תל אביב במאסטרס יוכלו להשתתף בעלי אישור "תו ירוק", או למי שהציג אישור על תוצאה שלילית בבדיקת קורונה מידית.
 - א. התחייבות על שמירת הריחוק החברתי.
 - ב. התחייבות על עטית מסיכת אף ופה כל זמן שהייה בחוף.
 - ג. חתימה על טופס הצהרה (קבוצתי/אישי)
5. כל קבוצת תמנה אחראי קורונה, אשר יהיה בקשר עם מנהל התחרות ויקפיד על מילוי ההנחיות.
6. ספורטאי לא מחוסן שלא יגיש טופס חתום כנדרש לא יחשב כמתרה באותו יום, גם אם נרשמו לו תוצאות בים.
7. הוראות אלה חלות גם על חברי ועדת התחרות והשופטים
8. ההתנהלות בחוף ובים היא במבנה של קפסולות סגורות. יש להקפיד על מניעת מפגש בין הקפסולות השונות.
9. באחריות מנהל התחרות בחוף לתאם הגעה של כל קפסולה בהתאם לזמני הזינוק המדורגים, כך שבכל רגע נתון, תמצאנה כמה שפחות קפסולות ספורטאים במתחם.
10. יש להקפיד על שהות מינימלית בשטח המועדון מיד בתום השיוט של הקפסולה הרלוונטית.
11. יש להקפיד על פינוי מתחם המועדון מיד בתום התחרות, על מנת לאפשר לספורטאים הבאים התארגנות בטוחה
12. לא יעמדו לרשות הספורטאים מלתחות ומקלחות זמינות באירוע.
13. שירותים יפתחו לטובת הספורטאים, השירותים ינוקו ויחוטאו באופן תדיר.
14. מידע לאחראי הקבוצות שנרשמו יועברו באמצעות הודעות בקבוצת ווטסאפ של ראשי הקבוצות.
15. חלוקת הפרסים: תתקיים חלוקת פרסים נפרדת לכל קפסולה.
16. תוצאות התחרות יפורסמו באתר הפייסבוק של רשות הספורט העירונית, ובאתר מועדון לב הים.
17. מנהל התחרות יהיה אחראי קורונה שמתפקידו להקפיד שהנחיות אלו ימולאו ככתבן וכלשונן.