

# גביע ישראל בשייט לחברות

## חוקי תחרויות השייט 2018-2019

### הקדמה

חוקי תחרויות השייט המפורטים במסמך זה מבוססים על חוקי תחרויות השייט 2009-2012 של ההתאחדות הבינלאומית לשייט (ISAF), והותאמו לתנאי גביע ישראל בשייט לחברות. חוקים אלה, ביחד עם ההודעה על התחרות המופצת בתחילת כל ליגה, והוראות השייט המתפרסמות בנפרד, הינם המסגרת החוקית שעליה מתבססת הליגה.

כל חוק בחוקים אלה מחליף את החוק בעל אותו מספר בחוקי תחרויות השייט של ISAF. חוקי ISAF האחרים תקפים, פרט לחוקים 19, 31 (נגיעה בסימון).

מונחים: כאשר משתמשים במונח המפורט בהגדרות, הוא יודפס באלכסון (לדוגמא, **בחיפוי**). מספרי הסעיפים הותאמו במידת האפשר למספרי הסעיפים בחוקי תחרויות השייט של ISAF.

### עקרון בסיסי - התנהגות ספורטיבית והחוקים

מתחרים בספורט השייט כפופים למערכת חוקים שלהם יצייתו ואותם יאכפו. עיקרון בסיסי של התנהגות ספורטיבית הוא כאשר מתחרים מפרים חוק הם יבצעו מיד עונש, שיכול להיות פרישה.

### חלק 1 – חוקי יסוד

#### 1. בטיחות

מפרשית או מתחרה יתנו כל עזרה אפשרית לכל אדם או כלי שייט בסכנה. במצב זה, על כל מפרשית אחרת לפנות לה דרך. כל מתחרה (פרט לגולשים) ילבש עזר ציפה אישי.

#### 2. שייט הוגן וקבלת החוקים

מפרשית תתחרה בהתאם לעקרונות מוכרים של רוח ספורטיבית ומשחק הוגן. פסילה בהתאם לחוק זה לא תיזרק מתוצאת המפרשית בסדרה.

כל מתחרה מסכים, בהשתתפותו בתחרות במסגרת גביע ישראל בשייט לחברות, להיות כפוף לחוקים, ולקבל את העונשים המוטלים ופעולה אחרת הננקטת ע"י החוקים (כפוף לנוהלי הערר שניתנו בהם) כהחלטה סופית של כל נושא הנובע מהחוקים.

#### 4. החלטה להתחרות

האחריות להחלטת מפרשית על השתתפות בתחרות או להמשיך להתחרות היא שלה בלבד.

### חלק 2 – כאשר סירות נפגשות

#### 10. במפנים מנוגדים

כאשר מפרשיות נמצאות במפנים מנוגדים, מפרשית במפנה שמאלי תפנה דרך למפרשית במפנה ימני.

#### 11. במפנה זהה, בחיפוי

כאשר מפרשיות נמצאות במפנה זהה **בחיפוי**, מפרשית מעל לרוח תפנה דרך למפרשית מתחת לרוח.

#### 12. במפנה זהה, ואינן בחיפוי

כאשר מפרשיות נמצאות במפנה זהה אך לא **בחיפוי**, מפרשית בברור מאחור תפנה דרך למפרשית בברור מלפנים.

#### 13. בזמן סובב מול הרוח

לאחר שמפרשית עוברת את מוצא הרוח, היא תפנה למפרשיות אחרות עד אשר היא בכוון הפלגה של קדמית חדה. בזמן הזה חוקים 10, 11 ו-12 אינם חלים. אם שתי מפרשיות כפופות לחוק זה באותו זמן, זו שמצד שמאל לשנייה או מאחוריה תפנה דרך.

#### 14. מניעת מגע

במידת האפשר, מפרשית תמנע ממגע עם מפרשית אחרת. למרות זאת, מפרשית בעלת זכות דרך או מפרשית הזכאית למקום:

- (a) אינה צריכה לפעול כדי למנוע מגע עד שברור שהמפרשית האחרת לא מפנה או נותנת מקום, ו-  
(b) לא תיענש על פי חוק זה אלא אם יש מגע שגרם נזק או פגיעה.

#### 15. רכישת זכות דרך

כאשר מפרשית רוכשת זכות דרך, היא תשאיר מראש למפרשית השנייה מקום לפנות דרך, אלא אם היא רכשה את זכות הדרך בגלל הפעולות של המפרשית האחרת.

#### 16. שינוי כיוון הפלגה

- 16.1 כאשר מפרשית בעלת זכות דרך משנה כיוון הפלגה, היא תיתן למפרשית האחרת מקום לפנות דרך.  
16.2 בנוסף, כאשר לאחר אות הזינוק מפרשית במפנה שמאלי מפנה בהפליגה בכדי לעבור מאחורי מפרשית בימני, המפרשית בימני לא תשנה כיוון אם התוצאה תהיה שהמפרשית בשמאלי תצטרך מיד לשנות כיוון כדי להמשיך ולפנות דרך.

#### 17. באותו מפנה: כוון הפלגה נכון

אם מפרשית בברור מאחור קובעת חיפוי בתוך מרחק שני אורכי גוף שלה אל מתחת לרוח של מפרשית באותו מפנה, היא לא תפליג מעל כיוון ההפלגה הנכון שלה כל זמן שהן נשארות בחיפוי בתוך אותו המרחק, אלא אם בעשותה כך היא תפליג מיד אל מאחורי המפרשית האחרת. חוק זה לא יחול אם החיפוי מתחיל כאשר המפרשית מעל הרוח נדרשת על פי חוק 13 לפנות דרך.

#### 18. מעבר סימון במורד הרוח

בחוק 18, מקום הוא מקום למפרשית פנימית להקיף או לעבור בין מפרשית חיצונית וסימון, כולל מקום להסתובב מול הרוח או עם הרוח כאשר כל אחד מהם הוא חלק רגיל של התמרון.

חוק 18 חל כאשר מפרשיות עומדות להקיף או לעבור סימון. למרות זאת הוא לא יחול בזינוק או בקדמית.

כאשר מפרשיות נמצאות בחיפוי לפני שאחת מהן מגיעה לאזור 3 אורכי סירה מסימון, המפרשית החיצונית תיתן למפרשית הפנימית מקום להקיף את הסימון.

#### 21. שגיאות בזינוק: סיבובי ענישה: תנועה לאחור

מפרשית המפליגה אל הצד של לפני הזינוק של קו הזינוק או המשכיו לאחר אות הזינוק שלה, כדי למלא אחר חוק 30.1 תפנה דרך למפרשית שאינה עושה כך עד שכולה תהיה בצד של לפני הזינוק. מפרשית שעושה סבוב ענישה תפנה לזו שאינה עושה זאת. מפרשית הנעה לאחור ע"י הפיכת כוון מפרש תפנה לזו שאינה עושה זאת.

#### 23. הפרעה למפרשית אחרת

23.1 במידת האפשר, מפרשית שאינה מתחרה לא תפריע למפרשית מתחרה.

23.2 למעט כאשר מפרשית מפליגה את כוון ההפלגה הנכון שלה, לא תפריע למפרשית המאמצת עונש או מפליגה בצלע אחרת.

## חלק 3 – ניהול תחרות

### 26. הזנקת תחרויות

אות היכון : - 2 דקות לזינוק; הנפת דגל הדגם ודגל I, - אות קולי.  
דקה לזינוק; - הורדת דגל I אות קולי.  
זינוק: - הורדת דגל הדגם- אות קולי.

### 29. החזרות

#### 29.1 החזרה בודדת:

כאשר עם אות הזינוק שלה, חלק כלשהו מגוף המפרשית, צוותה או ציודה נמצא בצד המסלול של קו הזינוק או היא חייבת למלא אחרי חוק 30.1, ועדת התחרות תציג מיד דגל X עם אות קולי אחד.

#### 29.2 החזרה כללית:

כאשר עם אות הזינוק יש מספר מפרשיות בצד המסלול של קו הזינוק או הייתה טעות בנוהל הזינוק, ועדת התחרות רשאית לתת אות החזרה כללית, שהוא דגל "מחליף ראשון" עם שני אותות קוליים. אות היכון לזינוק חדש ייעשה דקה אחת לאחר ש"מחליף ראשון" יורד. (עם אות קולי)

### 30. עונשי אזור הזינוק

30.1 חוק דגל I - (הקפת הקצה /חוק הדקה):

אם דגל I הוצג וחלק כלשהו של גוף המפרשית, צוותה או ציודה נמצא בצד המסלול או המשכיו של קו הזינוק במשך הדקה האחרונה שלפני מתן אות הזינוק שלה, היא תפליג לאחר מכן לצד שלפני קו הזינוק מעבר לאחד מקצותיו לפני שתזנק.

30.2 **קו הזינוק –** הוא הקטע שבין סירת קברניט התחרות ומצוף קצה קו הזינוק ו-20 מטר מכל צידיו ובו לא ימצאו סירות/גלשנים אשר דגל הדגם שלהם לא מונף וזאת החל מאות ההתראה ועד זינוק הדגם המונף וכן כאשר דגם שמסיים ועובר עליו לפנות את אזור קו הזינוק בהתאם לאמור לעיל- כל המפר הוראה זאת צפוי לתוספת 2 נקודות לחובתו בשיט בו הוא ישתתף/השתתף ניקוד שיוט זה לא ניתן לגריעה!!..

**קברניט התחרות יציין זאת על ידי הנפת דגל אדום 2 אותות קוליים וקריאת דגם הסירה ומספרה/שם הגולש.**

### 42. אמצעי התקדמות

#### 42.1 חוק יסוד

חוץ מאשר מותר בחוק 42.3, מפרשית תתחרה רק על ידי שימוש ברוח ובמים להאיץ, לשמור או להאט את מהירותה. צוותה רשאי לשנות את כוון המפרשים וגוף הסירה ולבצע פעולות ימאיות אחרות, אבל לא יניעו את גופם בצורה אחרת כדי לקדם את המפרשית.

#### 42.2 פעולות אסורות

- מבלי להגביל את השימוש של חוק 42.1, פעולות אלו אסורות:
- (a) ניפוח – pumping: פעולות מניפה חוזרות ונשנות של כל מפרש ע"י מתיחה ושחרור או ע"י תנועות גוף אנכיות או לרוחב המפרשית.
  - (b) נדנד – rocking: פעולות טלטול חוזרות ונשנות של המפרשית, הנגרמות ע"י תנועות גוף, כוון חוזר ונשנה של המפרשים או החרב, או הגוי.
  - (c) ooching :- תנועת גוף פתאומית קדימה והפסקתה בחטף.
  - (d) חתירה – sculling: תנועות חוזרות ונשנות של ההגה שהין או רבות עוצמה או שהן מקדמות את המפרשית או מונעות ממנה לנוע אחורה.
  - (e) סיבובים, חוזרים ונשנים, מול או עם הרוח ללא קשר לשינויים בכווני הרוח או בחישובים טקטיים.

#### 42.3 יוצאים מהכלל

- (b) roll tack/gybe - אנשי צוות של מפרשית רשאים להניע את גופם כדי להגביר את הטלטול המקל על היגוי המפרשית תוך כדי סבוב מול או עם הרוח, בתנאי, שמיד לאחר שהושלם הסיבוב מול או עם הרוח, מהירות המפרשית לא תהיה גדולה יותר מאשר היתה בהעדר הסיבוב מול או עם הרוח.

- (c) מלבד בקדמית בצלע הקדמית, בעת שישנה אפשרות לגלישה (הגברת תאוצה במורד הגל) או לריחוף (planing), צוות מפרשית רשאי למשוך את המיתרים שמעל ומתחת לרוח, השולטים בכל מפרש, על מנת ליזום גלישה או או ריחוף, אולם רק פעם אחת לכל גל או מכת רוח.
- (f) מותר להשתמש בכל אמצעי התקדמות כדי להגיש עזרה לאדם או כלי שיט אחר בסכנה.
- (g) כדי להיחלץ לאחר עליה על שרטון או התנגשות במפרשית אחרת או בעצם, מפרשית רשאית להשתמש בכוח המופעל ע"י הצוות של כל מפרשית.

#### 44. ענישה עצמית

מפרשית שייטכן והפרה חוק מחלק II, רשאית לבצע "ענישה עצמית", שהיא סיבוב 360 מעלות, מיד כשאפשר לאחר התקרית.  
כאשר מפרשית מבצעת את העונש ליד או בקו הגמר, היא תחזור בשלמות לצד המסלול של הקו לפני שתגמור.

#### 61. ערעורים ובקשות פיצוי

61.1 הודעה על ערעור:

מפרשית המתכוונת לערער בגלל תקרית שקרתה באזור התחרות תודיע למפרשית השנייה באפשרות הסבירה הראשונה. ההודעה תכלול במפורש את המילה "ערעור". המפרשית תודיע לועדת התחרות, עם חציית קו הגמר, כי בכוונתה לערער, תוך זיהוי המפרשית השנייה, ותוודא כי הודעה זאת נקלטה.

61.2 הגשת ערעור:

הערעור יוגש ע"ג טופס ערעור, במשרד המועדון, לא יאוחר משעה מגמר התחרות האחרונה באותו יום. (טפסי ערעור ימצאו במשרד המועדון).

#### 62 פיצוי

62.1 בקשה לפיצוי של מפרשית או החלטת ועדת ערעורים לשקול פיצוי תתבסס על טענה או אפשרות שמיקומה בגמר של מפרשית בתחרות או סדרה, הורע בצורה ממשית שלא באשמתה ע"י (a) תקלה בצידוד שסופק לה, אם התקלה היתה באשמת הספק. הבקשה תוגש ע"ג טופס ערעור, במשרד המועדון, בתוך הגבלת הזמן להגשת ערעור.

(b) רישום מוטעה או שגוי, כביכול, של תוצאות: הבקשה תוגש ע"ג טופס ערעור, במשרד המועדון, או בפקס למועדון, בתוך 48 שעות מפרסום התוצאות בעיתון הליגה "מסביב למצוף".

#### 63 שמיעה:

ועדת הערעורים תקיים את השמיעה בערעור במפגש הבא בסדרה, שעה מתום התחרות שבה השתתפו הצדדים המעורבים, או במועד אחר המתאים לוועדה ולצדדים, סמוך ככל האפשר למועד התקרית הנדונה. החלטות ועדת הערעורים סופיות.

#### 90. חוק הכיוף

חוקי ISAF מסתיימים במספר 89. חוק 90 "נחקק" ע"י מגזין האינטרנט <http://sailingsource.com/scuttlebutt> ומאומץ ע"י מועדונים רבים. "עבור את המסלול בכיף" **have fun on the race course.**

#### נספח A - ניקוד

כל מפרשית שזינקה וגמרה ולאחר מכן לא פרשה, נענשה או קיבלה פיצוי תנוקד בהתאם למיקומה בגמר.  
כל המפרשיות האחרות יקבלו ניקוד בהתאם לטבלה שלהלן:

הסימון	הסבר/הערות	ניקוד
DSQ	פסילה ע"י ועדת הערעורים	מס' המפרשיות שהופיעו באזור הזינוק + 1
DNC	לא הופיעה לאזור הזינוק	מס' המפרשיות הרשומות בבית + 1
DNS	לא זינקה	מס' המפרשיות שהופיעו באזור הזינוק + 1
OCS	זינוק מוקדם, הפרה חוק 29.1	מס' המפרשיות שהופיעו באזור הזינוק + 1
DNF	לא גמרה	מס' המפרשיות שהופיעו באזור הזינוק + 1
RAF	פרשה לאחר שגמרה. אם הוגש נגדה ערעור, תוכל לפרוש רק לפני הדיון בערעור.	מס' המפרשיות שהופיעו באזור הזינוק + 1

הסימון	הסבר/הערות	ניקוד
RDG	ניתן פיצוי	בהתאם להחלטת ועדת הערעורים
DNE	פסילה ע"י ועדת הערעורים, ללא אפשרות זריקה; במקרה של ביצוע עבירה במודע.	מס' המפרשיות שהופיעו באזור הזינוק + 1
DPI	הוטל עונש על פי שיקול דעת	תוספת 2 נקודות ללא אפשרות הפחתה

"אזור הזינוק" כולל גם את החוף שממנו יורדים לים. מתחרה שהופיע לאזור הזינוק, לא ייחשב DNC בתחרויות אחרות באותו יום.

## A.8 שוויון:

### A 8.1

אם ישנו שוויון נקודות בין שתי מפרשיות או יותר, תוצאת כל תחרות של מפרשית תיערך ברשימה בסדר של הטוב לגרוע, ובמקום הראשון שבו ישנו הבדל, השוויון ייפתר לטובת המפרשית עם התוצאה הטובה יותר, לא כולל תוצאות שלא השתמשו בהן.

### A 8.3

אם שוויון נשאר בין שתי מפרשיות או יותר, הן תדורגנה בסדר של תוצאותיהן בתחרות האחרונה. כך שוויונות שנשארו יפתרו בשימוש בתוצאות המפרשיות בתחרות הלפני אחרונה וכך הלאה עד שכל השוויונות ייפתרו. תוצאות אלה יהיו בשימוש גם אם חלק מהם נזרקו.

## A 10 הנחיות לפיצוי:

אם ועדת הערעורים מחליטה לתת פיצוי בהתאמת תוצאת מפרשית בתחרות, כדאי שתשקול לנקד אותה:  
(a) ניקוד שווה לממוצע, מעוגל לעשירית הנקודה, של תוצאותיה בכל התחרויות בסדרה להוציא התחרות הנדונה,

(b) ניקוד שווה לממוצע, מעוגל לעשירית הנקודה, של תוצאותיה בכל התחרויות שלפני התחרות הנדונה, או  
(c) ניקוד מבוסס על מיקום המפרשית בתחרות בזמן התקרית שמצדיקה פיצוי.

## חלק IV – הגדרות

### בברור מאחור ובברור מלפנים; חיפוי

מפרשית נמצאת בברור מאחור למפרשית אחרת, כאשר גופה וציודה, במצב רגיל, נמצאים מאחורי קו הניצב לנקודה האחורית ביותר של הגוף והציוד של המפרשית האחרת, במצב רגיל. המפרשית האחרת נמצאת בברור מלפנים. הן בחיפוי כאשר אף אחת מהן אינה בברור מאחור, או כאשר מפרשית בין בחיפוי לשתייהן. מונחים אלה לא חלים על מפרשיות במפנים מנוגדים אלא אם חוק 18 חל.

### גמר

מפרשית גומרת כאשר חלק כלשהו מגופה, או צוותה או ציודה, במצב רגיל, חוצה את קו הגמר בכיוון המסלול מהסימון האחרון.

### זינוק

מפרשית מזנקת כאשר, הייתה במלואה בצד שלפני קו הזינוק בזמן או אחר אות הזינוק שלה, ומילאה אחר חוק 30.1 אם חל, חלק כלשהו מגופה, צוותה או ציודה חוצה את קו הזינוק בכיוון הסימון הראשון.

### מתחת לרוח ומעל לרוח Leeward and Windward

הצד שמתחת לרוח של מפרשית הוא הצד הנמצא, או כשהיא מול הרוח, היה, רחוק מהרוח. בכל אופן, כאשר מפליגים יותר כהה ממלאה, או במלאה, הצד שמתחת לרוח הוא הצד שבו נמצא המפרש הראשי שלה. הצד השני הוא הצד שמעל הרוח שלה. כאשר שתי מפרשיות באותו מפנה בחיפוי, זו שמתחת לרוח של האחרת היא המפרשית שמתחת לרוח. האחרת היא המפרשית שמעל לרוח.

### מפנה, ימני או שמאלי Tack, Starboard or Port

מפרשית נמצאת במפנה, ימני או שמאלי, בהתאם לצד שמעל הרוח שלה.

### מקום Room

המרחב הדרוש למפרשית לתמרן מהר בתנאים השוררים בצורה ימית נאותה.

### פינוי דרך Keep Clear

מפרשית אחת *מפנה* דרך לאחרת אם האחרת יכולה להפליג את כיוון הפלגתה ללא צורך לנקוט פעולה מונעת, וכאשר המפרשיות בחיפוי באותו מפנה, אם המפרשת שמתחת לרוח יכולה לשנות כוון הפלגה לשני הכיוונים מבלי שמיד תיצור מגע עם המפרשית שמעל לרוח.

### *Proper Course* - כוון הפלגה נכון

כוון הפלגה שאותו תפליג מפרשית בכדי לגמור מהר ככל האפשר. בהעדר. המפרשיות האחרות שהחוק המשתמש במונח מתייחס אליהן. למפרשית אין כוון הפלגה נכון לפני אות הזינוק שלה.

D:\SAIL\RULES\Liga RULES 2005.DOC