

1. **גופים ובעלי תפקידים**
 - הרשות המארגנת:
הגוף המבצע:
רכז הענף ומנהל התחרויות:
מועדון לב הים במרינה ת"א:
קברניט התחרות:
ועדת ערעורים:
רכז ועדת ערעורים:
ועדת משמעת:
רכז ועדת משמעת:
 - העמותה לספורט עממי ומקומות עבודה בהפעל מחוז ת"א
מועדון השייט "לב הים" במרינה ת"א
אבנר הוברמן
מנהל: קיקה- טל. 03-522-4079 שלוחה 1
ראובן גוטליב ו/או טל פיינגולד ו
אהרון בוצר ו/או מיקי איילון
אשר טורם
איתן פרידלנדר ו/או אבנר הוברמן
אשר טורם
2. **ניהול התחרויות**

התחרות תנהל לפי חוקי תחרויות השייט של גביע ישראל בשייט לחברות, ולפי תקנון הליגה למקומות עבודה של מרכז הפועל. שינויים ותוספות יפורסמו על לוח המודעות במועדון לב הים, ו/או באתר לב הים- גביע ישראל בשייט לחברות – הודעות. ההודעה תהיה חוקית עם פרסומה עד שעה לפני הזינוק הראשון, של אותו מפגש ליגה.

 - 2.1. התחרויות יתקיימו במועדון לב הים במרינה תל אביב.
 - 2.2. כלי השייט בדגמים השונים יסופקו ע"י הגוף המארגן. לא ינתן פיצוי בתקלה בכלי שייט אשר תהליך הזינוק בו הוא משתתף, החל. פיצוי יינתן רק במקרה של תקלת תחזוקה בסירה, שאינה באחריות השייט,
 - 2.3. אין לעשות שינויים בכלי השיט וציודם מלבד להשתמש בסרט הדבקה, לקשור או לחבר בסרט הדבקה רצועות, או חוטים, לציון כיוון הרוח (טלטים), בכל מקום על המפרשית.
 - 2.4. מותר לכוון את כל האבזרים ופרטי הציוד הניתנים לכיוון.
 - 2.5. מתחרים בסירות לא ייעזרו בוונטות או בחוטי טרפז להוצאת גופם מחוץ לסירה.
 - 2.6. אף אדם או גוף, המפעיל פעולות כלשהן בהתאם לחוקים אלה, לא ישא בכל אחריות לכל נזק, פגיעה למתחרים, או לציודם, או לאנשים אחרים, הנובעים ישירות, או בעקיפין מהחוקים, מדרך הפעולה, או החלטותיהם, או מכל פעולות או מחדלים שלהם, לפני בזמן ולאחר התחרויות.
3. **הודעות, שינויים ותוספות**
 - 3.1. יתפרסמו על לוח המודעות במועדון "לב הים" במרינה ת"א, באתר האינטרנט של מועדון לב הים, - www.levyam.co.il < גביע ישראל לשייט < הודעות, ובקבוצת ווטסאפ של ראשי הקבוצות, לא יאוחר משעה לפני ההתראה הראשונה באותו יום תחרות.
 - 3.2. שינויים בחוקים: חוק 31 (נגיעה בסימון) מוחלף בסעיף 12 להלן. חוק 61.3 (הגבלת זמן ערעורים) מוחלף בסעיף 19.2 להלן. שינויים לשאר החוקים יפורסמו בנספח נפרד.
4. **הרשמה והשתתפות**
 - 4.1. כל משתתף בליגה, חייב להוציא כרטיס ליגה מטעם הרשות המארגנת. הכרטיס חייב להיות בתוקף לעונת 2019/20. ההרשמה כרוכה בתשלום לרשות המארגנת. סכום התשלום יהיה כפי שיקבע ע"י הרשות המארגנת.
 - 4.2. אי עמידה בהוראות סעיף 4 (הרשמה והשתתפות) תגרור פסילה אוטומטית, ללא שמיעה
 - 4.3. משתתף יוכל להירשם לדגם אחד בלבד, בדגמי 420, לייזר, גלשני רוח
 - 4.4. בדגם 420, צרוף של איש צוות שאינו מהצוות הרשום, מחייב הודעה מוקדמת אל מנהל התחרות או בא כוחו, 4.3.1. צרוף איש צוות שאינו מהצוות הרשום יוכל להתבצע בתנאים הבאים:
 - א. ההגאי יהיה אחד מהצוות הרשום.
 - ב. בבתים זהב - עד בית גמר 4 אפשר לצרף כל איש צוות הרשום בבית שאינו גבוה יותר מבית אחד מעליו,
 - ב. בבתים 5-8, אפשר לצרף איש צוות הרשום ב/בית שאינו גבוה משני בתים מעליו.
5. **הופעה**
 - 5.1. חובה להתייצב לזינוק 30 דקות לפני שעת הזינוק המופיעה בשיבוצים.
 - 5.2. כל מתחרה (ב-420, אחד מהצוות) חייב לחתום בטבלת השיבוץ, כולל שעת הגעתו, בטרם יציאה לים. המפר הוראה זאת, תתווסף נקודה לתוצאותיו באותו יום, ללא שמיעה. הניקוד יסומן DPI.
 - 5.3. חתימת המתחרה בטופס השיבוץ מאשרת כי קרא, מבין ומקבל את הוראות וחוקי השייט.
 - 5.4. חובה על כל המתחרים ללבוש אפודות הצלה בכל משך שהייתם בים.
 - 5.5. מינימום מתחרים בתחרות 2
6. **אותות ומסלולים**

ראה נספח "דגלים ומסלולים". אותות בחוף יונפו על תורן במועדון.

7. דגמים

התחרויות תתקיימנה בדגמים הבאים: גלשני רוח, 420 ולייזר.

נזקים לציוד

7.1. המתחרים יבדקו, בקבלת הסירות לפני התחרות ובמסירתן לאחר התחרות, כי אין כל נזק לסירות ולציודן. דיווח על כל נזק שיתגלה יימסר במקום למנהל התחרות ו/או רכז ענף השייט.

7.2. המתחרים אחראים לכל נזק שייגרם בזמן שהסירות ברשותם **והיבט מיידי על כל נזק שייגרם. עלות הנזק תיקבע ע"י מנהל התחרויות.**

8. מספרי סירות

8.1. התייחסות למספרי הסירות המתחרות תהיה לפי המספר על גוף הסירה.

8.2. מספרי הסירות יוגרלו לפני המפגש הראשון ע"הנהלת התחרות.

8.3. בכל מפגש נוסף, מספרי הסירות ינועו מס' סירה אחת קדימה.

8.4. אין להחליף סירות ללא אישור ורישום של נציג הוועדה המארגנת בחוף. החלפת סירות ללא אישור תגרום לפסילה.

9. זינוק

9.1. זינוק ראשון לכל הדגמים בימי שישי בשעה 10:00 ובימי שלישי בשעה 14:00. שינויים יופיעו באתר האינטרנט של מועדון לב הים, www/levyam.co.il: גביע ישראל לשייט < הודעות ובהודעת ווטסאפ בקבוצת ראשי קבוצות, או על לוח המודעות במועדון.

9.2. שעה אחרונה לזינוק הראשון - 12:00 בימי שישי ו-16:00 בימי שלישי.

10. הזנקת תחרויות

10.1. ההזנקת לתחרויות תבוצע על ידי קברניט התחרות רק לאחר אישור מנהל התחרות לכל בית ובית.

10.2. התחרויות יוזנקו בשימוש באותות הבאים. זמנים ילקחו מהאותות החזותיים. יש להתעלם מאות קולי חסר, האות החזותי הוא הקובע.

10.3. הסימן למסלול קצר – דגל S, שיונף עם אות ההיכון.

10.4. אות היכון – דגל הדגם ודגל I עולים - 2 דקות לזינוק.

10.5. הורדת דגל I - 1 דקה לזינוק.

10.6. זינוק – הורדת כל דגלי אותות הזינוק.

11. נגיעה בסימון

מותר לגעת בכל סימון מלבד בסירת ועדת התחרות, העונש על נגיעה בסירת ועדת התחרות הוא סיבוב של 360 מעלות.

קברניט התחרות רשאי לציין זאת על ידי הנפת דגל אדום תוך הצבעה וקריאת מס' הסירה בתוספת אות קולי אחד. I

12. קו הזינוק וקו הגמר

12.1. בין דגל כתום ע"ג סירת ועדת התחרות, ובין מצוף 2.

12.2. קו הזינוק ייסגר 3 דקות לאחר מתן אות הזינוק. סירות/גלשנים שלא זינקו תוך פרק זמן זה ינוקדו DNS - (לא זינקו).

12.3. **אזור הזינוק** – הוא התחום שבין קו הזינוק ו-20 מטר מכל צידיו, ובו לא ימצאו סירות/גלשנים אשר דגל הדגם שלהם לא מונף וזאת החל מאות ההיכון של הדגם שדגלו מונף ועד זינוקו, וכן מהתקרבות סירות/גלשנים לחציית קו הגמר ועד שסיימה הסירה האחרונה במסלול, אלא אם כן הונף דגל הדגם של הסירות שאינן מתחרות. סירה שסיימה וחצתה את קו הגמר תפנה מיד את את אזור הזינוק. כל המפר הוראה זאת צפוי לתוספת 2 נקודות לתוצאתו בשיוט שבו ישתתף/השתתף, ללא צורך בשמיעה. הניקוד יסומן DPI.

קברניט התחרות יציין זאת על ידי הנפת דגל אדום 2 אותות קוליים וקריאת דגם הסירה ומספרה/שם הגולש.

13. דחיית תחרות

13.1. בים: הנפת דגל AP - התחרויות נדחות, אות ההיכון הבא יינתן דקה לאחר הורדתו, בליווי אות קולי.

13.2. בחוף: הנפת דגל AP - התחרויות נדחות, אות ההיכון הבא יינתן לא פחות מ-30 דקות לאחר הורדתו, בליווי אות קולי.

14. קיצור מסלול לאחר הזינוק

14.1. בהתייצב סירת שיפוט ליד סימון תוך הנפת דגל S ודגל הדגם הרלוונטי בליווי 2 אותות קוליים.

14.2. קו הסיום יהיה בין אותו סימון לבין דגל S שעל סירת השיפוט, כיוון החצייה הנכון יהיה כחלק מתהליך השייט הרגיל במסלול.

15. סיום התחרות

קו הגמר ייסגר חמש דקות לאחר שהסירה הראשונה באותו דגם סיימה. שאר הסירות ינוקדו DNF (לא סיימו).

16. ביטול

הנפת דגל AP ביחד עם דגל "החזרה כללית". על המשתתפים לחזור לחוף.

17. שיטת התחרות

- 17.1. בתי גמר ללא מוקדמות. השיבוצים בבתי גמר על בסיס תוצאות סופיות של ליגת 2018/19. עולים ויורדים בכל בית, לבתי ליגת 2019/20
- 17.1.1. בדגמי 420 – 2 עולים ו-2 יורדים. בדגמי לייזר וגלשני רוח עולה ויורד אחד.
- 17.2. מנהל התחרות יוכל לשבץ שייטים לכל בית, כרצונו.
- 17.3. הליגה תתקיים כליגה אחת. לא תהיה חלוקה לליגת קיץ וליגת חורף. במהלך הליגה יתקיימו 36 זינוקים. הליגה תהיה חוקית אם יתקיימו לפחות 20 זינוקים.
- 17.4. בכל מפגש תחרות אפשר לקיים עד 3 זינוקים לכל בית.
- 17.5. הועדה המארגנת רשאית לאחד בתים בדגמי 420 ו/או לייזר ו/או גלשנים, לבית אחד באותו דגם, לפני ובמהלך הליגה.

18. ערעורים

- 18.1. מפרשית המתכוונת לערער על מפרשית אחרת, תקרא ותודיע "ערעור" בקול רם, כך שהמעורער ישמע את הקריאה. חובה גם להודיע לקברניט התחרות על הרצון לערער ועל איזה סירה/ות רוצים לערער. הקריאה "ערעור" תהיה במהלך התחרות, מיד עם התרחשות הארוע נשוא הערעור, או בזמן קצר וסביר אחריו.
- 18.2. הערעור יהיה בכתב. טופס הערעור נמצא בקלסר החתמת השייטים. גמר זמן עירעורים – 60 ד' מסיום התחרות שבה השייט השתתף.
- 18.3. ועדת ערעורים רשאית לקבל החלטות מבלי לקיים שימוע פרונטלי בנוכחות הצדדים ולהסתמך בהחלטות על טופס הערעור, ההתייחסות של הצדדים והראיות שהובאו.
- לפני קבלת ההחלטה, אם אחד הצדדים דרש לחקור את המערער/המעורער, או העדים, יוזמנו הצדדים והעדים לשימוע כמפורט בסעיף 18.
- 18.4 ועדת הערעורים רשאית להסתמך על עדויות בטלפון ו/או בכתב.

זריקות

- 18.4. 30 זינוקים ויותר – 4 זריקות
- 20 זינוקים עד 29 זינוקים – 3 זריקות
- 19 זינוקים עד 15 – 1 זריקה

19. תאריכים

19.1. ימי שישי

שישי 20/12/19 – **מפגש 1** – 420 - זהב- בית גמר 4, לייזר- זהב עד
בית ארד גלשני רוח - בית זהב/כסף/ארד

שישי 27/12/19 – **מפגש 1** – 420 בתים 5-8, לייזר בית- 4+5 גלשני רוח
בתים 4+5

שישי 03/01/20 – **מפגש 2** – 420 - בתים זהב- בית גמר 4, לייזר- בית
זהב- ארד, בגלשני רוח – בתים- זהב/כסף/ארד
שישי 10/01/20 – **מפגש 2** – 420 - בתים 5-8 לייזר. בית 4+5 בגלשני
רוח בתים 4+5

שישי 17/01/20 – **מפגש 3** – 420 - בתים זהב- בית גמר 4 לייזר בית
זהב- ארד, בגלשני רוח - בית זהב/כסף/ארד
שישי 24/01/20 – **מפגש 3** – 420-בתים 5-8 לייזר בית 4+5 בגלשני
רוח בתים 4+5

שישי 31/01/20 – **מפגש 4** – 420 - בתים זהב- בית גמר 4, לייזר-
בית זהב- ארד בגלשני רוח- בית זהב/כסף/ארד
שישי 07/02/20 – **מפגש 4** – 420 בתים 5-8 לייזר- בית 4+5
בגלשני רוח בתים 4+5

שישי 14/02/20 - **מפגש 5** - 420 - בתים זהב – בית גמר 4, לייזר-
זהב - ארד בגלשני רוח- זהב/כסף/ארד
שישי 21/02/20 - **מפגש 5** – 420 בתים 5-8 לייזר- בית 4+5
בגלשני רוח בתים 4+5

**** יום שישי 28/02/20 – מרתון ת"א לא יתקיים מפגש**

שישי 06/03/20 - **מפגש 6** - 420 - בתים זהב- בית גמר 4, לייזר- בית
זהב- ארד בגלשני רוח- בית זהב/כסף/ארד
שישי 13/03/20 – **מפגש 6** – 420 - בתים 5-8 לייזר בתים 4+5 בגלשני
רוח בתים 4+5

שישי 20/03/20 - **מפגש 7** - 420 בתים זהב – בית גמר 4. לייזר בית זהב – ארד, בגלשני רוח- זהב/כסף/ארד
שישי 27/03/20 - מפגש 7 - 420 בתים 5-8 לייזר בתים 4+5 בגלשני רוח בתים 4+5 -

19.2 **ימי שלישי – תחילת ליגת קיץ**

שלישי 07/04/20 - מפגש 8 - 420 - בתים זהב – בית גמר 4, לייזר זהב – ארד בגלשני רוח – זהב/כסף/ארד
שלישי 05/05/20 - מפגש 8 - 420 בתים 5-8 לייזר וגלשני רוח בתים

שלישי 12/05/20 - מפגש 9 - 420 - בתים זהב – בית גמר 4, לייזר זהב – ארד בגלשני רוח – זהב/כסף/ארד
שלישי 19/05/20 - מפגש 9 - 420 - בתים 5-8 לייזר, 4-5, גלשני רוח 4-5

שלישי 26/05/20 - מפגש 10 - 420 - בתים זהב – בית גמר 4, לייזר- זהב-ארד, בגלשני רוח – זהב/כסף/ארד
שלישי 02/06/20 - מפגש 10 - 420 - בתים 5-8 לייזר- בית 4+5, בגלשני רוח – בית 4+5

שלישי 09/06/20 - מפגש 11 - 420 בתים זהב – בית גמר 4, לייזר- זהב-ארד, בגלשני רוח – זהב/כסף/ארד
שלישי 16/06/20 - מפגש 11 - 420 - בתים 5-8 לייזר, 4-5, גלשני רוח 4-5

שלישי 23/06/20 - מפגש 12 - 420 - בתים זהב – בית גמר 4, לייזר- זהב-ארד, בגלשני רוח – זהב/כסף/ארד
שלישי 30/06/20 - מפגש 12 - 420 - בתים 5-8 לייזר, 4-5, גלשני רוח 5+4

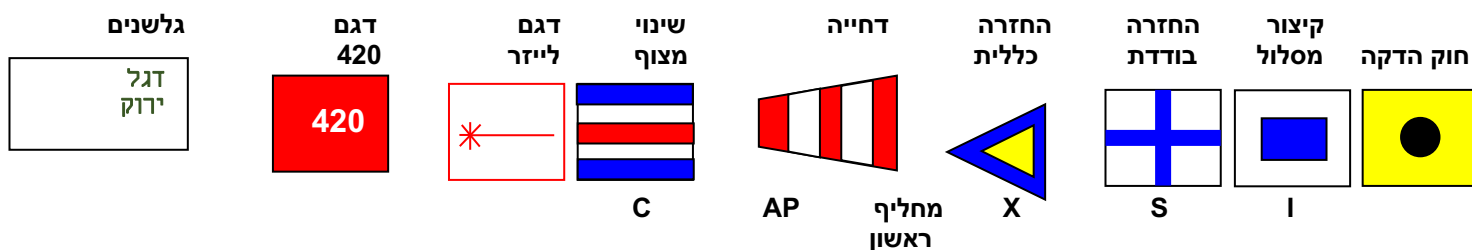
20. פרסים

20.1 דגם 420, דגם הלייזר - בתי זהב: מקומות- 1,2,3,4

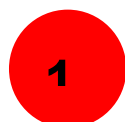
20.2 דגם גלשני רוח מקומות 1.2.3.

20.3 שאר הבתים – מקומות – 1.2.3

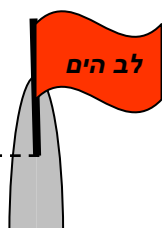
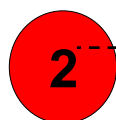
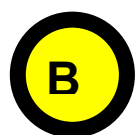
שוטו בהגינות, שימרו על רוח הספורט
שימרו על הסירות
 בהצלחה!



מצופי מסלול: מצופי סימון 1 ו-2 מצופים בצבע אדום למסלול סירות 420 ולייזר.



מצופי סימון A בצבע צהוב ו-B בצבע אדום למסלול גלשנים.
 מצופי קו זינוק – בצבע אדום.



מסלול סירות

- **מסלול ארוך** - זינוק – מצופי סימון מס' 1 על דופן שמאל – מעבר בסימון שער בין סירת ועדת התחרות ומצופי סימון מס' 2 – מצופי סימון מס' 1 על דופן שמאל- וגמר.
- **מסלול קצר** - זינוק – מצופי סימון מס' 1 על דופן שמאל- גמר.

מסלול גלשנים

- **מסלול ארוך** - זינוק – מצופי A ומצופי B- על דופן שמאל, - מצופי A – על דופן ימין, - גמר.
- **מסלול קצר** - זינוק – מצופי A ומצופי B על דופן שמאל וגמר.

השרטוט סכמתי בלבד ואין להקיש ממנו לגבי מרחקים וזוויות בין הסימונים במסלול